

กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

รหัส	ตำแหน่ง	ระดับ	กลุ่มบัญชี ค่าจ้าง กลุ่มที่	อัตราค่าจ้าง		คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	
4101	นายช่างประณีตศิลป์	1	3	17,690	36,450	<p>1. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งช่างประณีตศิลป์ ชั้น 4 (เดิม) ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 10 ปี หรือ</p> <p>2. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งช่างประณีตศิลป์ ชั้น 3 (เดิม) ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 ปี หรือ</p> <p>3. เป็นผู้มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ว่ามีความรู้ความสามารถเหมาะสมและมีความชำนาญงานระดับช่างฝีมือที่มีความประณีตสูง ซึ่งเคยปฏิบัติงานที่ได้กำหนดไว้ในลักษณะงานช่างสำหรับตำแหน่งนี้มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 20 ปี โดยมีเอกสารรับรองการผ่านงาน และได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากกรมศิลปากร</p>
		2	3	17,690	41,610	<p>1. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งเดิม หรือตำแหน่งนายช่างประณีตศิลป์ ระดับ 1 ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ</p> <p>2. เป็นผู้มีผลงานเป็นที่ประจักษ์ว่ามีความรู้ความสามารถเหมาะสมและมีความชำนาญงานระดับช่างฝีมือที่มีความประณีตอย่างยิ่งยากและซับซ้อนมาก ซึ่งเคยปฏิบัติงานที่ได้กำหนดไว้ในลักษณะงานช่างสำหรับตำแหน่งนี้มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 25 ปี โดยมีเอกสารรับรองการผ่านงาน และได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากกรมศิลปากร</p>
4201	ผู้ฝึกการใช้เครื่องมือกล	1	3	17,500	36,450	<p>1. แต่งตั้งจากผู้มีความรู้ความสามารถเหมาะสม และมีความชำนาญงานในการใช้บำรุงรักษาและปรับซ่อมเครื่องมือกลโดยเฉพาะ ซึ่งเคยปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 ปี หรือ</p> <p>2. จ้างจากผู้ได้รับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานในหน้าที่ซึ่งเคยปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี</p>



กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

รหัส	ตำแหน่ง	ระดับ	กลุ่มบัญชี ค่าจ้าง กลุ่มที่	อัตราค่าจ้าง		คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	
4301	ช่างวิทยุการบิน	1	3	17,500	36,450	<ol style="list-style-type: none"> แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งช่างวิทยุการบิน (เดิม) ซึ่งเคยปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ แต่งตั้งจากผู้ปฏิบัติงานในด้านช่างวิทยุประจำอากาศยานมาแล้ว เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี หรือ ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานในหน้าที่ ทั้งข้อ 1 - ข้อ 3 ต้องมีความรู้ความชำนาญในด้านการตรวจซ่อมอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ (AVIONICS) และด้านพัสดุสื่อสารเป็นอย่างดี
4302	ช่างอิเล็กทรอนิกส์การบิน	2	3	17,690	41,610	<ol style="list-style-type: none"> แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งช่างอิเล็กทรอนิกส์ (เดิม) ซึ่งเคยปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี หรือ แต่งตั้งจากผู้ปฏิบัติงานในด้านช่างวิทยุประจำอากาศยานมาแล้ว เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 10 ปี หรือ ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานในหน้าที่ ทั้งข้อ 1 - ข้อ 3 ต้องมีความรู้ความชำนาญในด้านการตรวจซ่อมอุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ (AVIONICS) และด้านพัสดุสื่อสารเป็นอย่างดี
4303	ผู้ควบคุมวิทยุสื่อสารการบิน	3/หัวหน้า	4	27,800	65,310	<ol style="list-style-type: none"> แต่งตั้งจากผู้ปฏิบัติงานในด้านช่างวิทยุประจำอากาศยานมาแล้ว เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 10 ปี หรือ ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่าในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานในหน้าที่ ทั้งข้อ 1 และข้อ 2 ต้องมีความรู้ความชำนาญในด้านช่างวิทยุสื่อสารเป็นอย่างดี
4304	ผู้ช่วยช่างเครื่องบิน	1	3	17,500	36,450	<ol style="list-style-type: none"> แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งลูกมือช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการ ซึ่งเคยปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 ปี หรือ ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศยานจากสถาบันที่ทางราชการรับรอง และเคยปฏิบัติงานตรวจซ่อมและบำรุงรักษาอากาศยานมาแล้วเป็นเวลาน้อยกว่า 5 ปี



กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

รหัส	ตำแหน่ง	ระดับ	กลุ่มบัญชี ค่าจ้าง กลุ่มที่	อัตราค่าจ้าง		คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	
4305	ช่างเครื่องบิน	2	3	17,690	41,610	1. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งผู้ช่วยช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการ ซึ่งเคยปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 8 ปี และมีความรู้ทางด้านพัสดุการบิน หรือ 2. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศยานจากสถาบัน ที่ทางราชการรับรอง และเคยปฏิบัติงานในหน้าที่ ช่างเครื่องบินมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี และ มีความรู้ทางด้านพัสดุการบิน
		3	4	27,800	65,310	1. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งสารวัตรช่าง (เดิม) ของส่วนราชการ หรือ 2. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศยานจากสถาบัน ที่ทางราชการรับรอง และ ก. มีความรู้ ทางด้านพัสดุการบินเป็นอย่างดี และ ข. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 8 ปี
		3/หัวหน้า	4	28,350	69,800	1. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งสารวัตรช่าง เครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้ว เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 2. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 10 ปี หรือ 3. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศยานจากสถาบัน ที่ทางราชการรับรอง และ ก. มีความรู้ความสามารถในด้านการปกครองบังคับบัญชา และการบริหารงานได้เป็นอย่างดี และ ข. เคยปฏิบัติงานตรวจซ่อม และบำรุงรักษาอากาศยาน มาแล้วไม่น้อยกว่า 2 แบบ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 8 ปี และ ค. มีความรู้ ทางด้านพัสดุการบินเป็นอย่างดี
4306	สารวัตรช่างเครื่องบิน	3	4	27,800	65,310	แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งช่างเครื่องบิน (เดิม) ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 8 ปี และ ก. มีความรู้ทางด้านพัสดุการบินเป็นอย่างดี และ ข. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาช่างอากาศยานจากสถาบันที่ทางราชการรับรอง



กลุ่มงานเทคนิคพิเศษ

รหัส	ตำแหน่ง	ระดับ	กลุ่มบัญชี ค่าจ้าง กลุ่มที่	อัตราค่าจ้าง		คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง
				ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	
4307	นักบิน	3	4	28,350	67,560	ได้รับประกาศนียบัตรนักบินที่ทางราชการรับรอง และ ก. มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์ตรี และ ข. มีความชำนาญในด้านการบิน ซึ่งมีชั่วโมงบินรวม ไม่ต่ำกว่า 1,000 ชั่วโมง และบินติดต่อกันเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 5 ปี
		3/หัวหน้า	4	28,350	74,310	1. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งนักบิน (เดิม) หรือ ตำแหน่งหัวหน้านักบิน (เดิม) หรือตำแหน่งนักบิน ระดับ 3 ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติงานมาแล้วเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 2. ได้รับประกาศนียบัตรนักบินจากสถาบันที่ทางราชการ รับรอง และ ก. มีความรู้ความสามารถในด้านการปกครอง บังคับบัญชา และการบริหารงานได้เป็นอย่างดี หรือสำเร็จจาก โรงเรียนชั้นผู้บังคับฝูงบินของกองทัพอากาศ และ ข. มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์โท และ ค. มีความชำนาญในด้านการบินซึ่งมีชั่วโมงบิน รวมไม่ต่ำกว่า 2,000 ชั่วโมง และบินติดต่อกัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 10 ปี
4308	ผู้ควบคุมหน่วยการบิน	3/หัวหน้า	4	30,690	74,310	1. แต่งตั้งจากผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้านักบินของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติงานติดต่อกันมาไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ 2. ได้รับประกาศนียบัตรนักบินจากสถาบันที่ทางราชการ รับรอง และ ก. มีความรู้ความสามารถในด้านการปกครอง บังคับบัญชา และบริหารงานด้านการเงินของส่วนราชการ ได้เป็นอย่างดี หรือสำเร็จจากโรงเรียนชั้นผู้บังคับฝูงบิน ของกองทัพอากาศ และ ข. มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์โท และ ค. มีความชำนาญในด้านการบินซึ่งมีชั่วโมงบิน และ รวมทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า 4,000 ชั่วโมง และบินติดต่อกัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 15 ปี

